



QUESITO

A seguito di un infortunio avvenuto sulle ribalte a causa di un mezzo che è partito senza consenso e il dipendente è cascato causando un infortunio grave volevo sapere se esiste un regolamento o legge che indica come caricare i mezzi posizionati a ribalta oppure è l'azienda che attraverso le procedure indica come bisogna comportarsi.

RISPOSTA

[Avv. Massimiliano Oggiano](#)

La disciplina della sicurezza sul lavoro, dettata dal D.Lgs. 81/08, non annovera regole inerenti le operazioni di carico e scarico merci. Né regole analoghe possono essere rinvenute nel Codice della Strada che annovera solo disposizioni relative alla sistemazione del carico sul mezzo ai limiti di massa e peso dello stesso rispetto al veicolo che lo trasporta ovvero alla segnaletica di eventuale pericolo relativo al carico.

Per altro verso, il sinistro descritto nel quesito denota una evidente criticità legata, da un lato, alla condotta del conducente che manteneva il mezzo in moto durante le operazioni di carico o comunque lo avviava senza aver prima appurato che le operazioni di carico fossero terminate, dall'altro all'assenza di valide procedure e di idonea formazione finalizzate a garantire una chiara e tempestiva comunicazione tra chi svolge le operazioni di carico e chi conduce il mezzo.

Le predette criticità devono costituire oggetto di attenta valutazione dei rischi ed essere riportate, unitamente alle relative procedure, nel documento di valutazione dei rischi. Tale incumbente, fin dall'origine sussistente in capo al datore di lavoro, diventa impellente ed improrogabile all'esito del descritto infortunio.